

MARIUS PEDERSEN A.S. ČEKAJÍ DALŠÍ VELKÉ PROJEKTY

Marius Pedersen



Marius Pedersen a.s. je 100% dceřinou společností dánské firmy Marius Pedersen A/S. Společnost poskytuje špičkové služby v oblasti životního prostředí pro komunální a průmyslové zákazníky v Dánsku, Česku i Slovensku.

Díky technologické vybavenosti a schopnostem zajišťovat služby komplexně patří k lídrům na českém trhu v této oblasti. Na to, jak se aktuálně firmě daří, jaké investice plánují pro letošní rok a zda je čekají další velké projekty, jsme se v exkluzivním rozhovoru pro Reportáže z průmyslu zeptali obchodního ředitele Ing. Pavla Borůvky.

Ekonomic se daří. Jak jste spokojený s hospodářským výsledkem za loňský rok?

S ohledem na jisté oživení ekonomiky jsme zaznamenali růst výkonů a tržeb o cca 12 % na 5,3 mld. korun a s tím souvisel také růst hospodářského výsledku.



Zdroj: Marius Pedersen a.s.

Počet
zaměstnanců
společnosti:
2 843

Roční obrát
společnosti:
**5,3 miliard
korun (2016)**

Vaše společnost je tedy ve velmi dobré kondici. Plánujete v nejbližší době nějaké větší investice?

Naše investiční angažovanost do běžné činnosti je poměrně stabilní a pohybuje se v řádech stovek milionů korun za rok. Nad to se snažíme investovat zejména do technologií na úpravu, zpracování a využití odpadů a dále pak do rozvoje naší skupiny firem formou kapitálových vstupů do jiných společností, které svou podnikatelskou činností dobře zapadají do našeho portfolia služeb. Konkrétním příkladem z podzimu 2016 může být odkup 100% podílu na společnosti Becker Bohemia, která působí v západních Čechách, a na jaře 2017 jsme pak převzali společnost DOV z Jablonce nad Nisou, která provozuje zařízení na úpravu kapalných odpadů. Další projekty tohoto typu máme rozpracované, ale informovat o nich budeme moci až po jejich realizaci.

Jak hodnotíte vaši aktuální pozici na trhu? Dle obrátu jste lídry na trhu.

Jsem spokojen se stavem skupiny našich firem a jsem si samozřejmě vědom, že stále je co zlepšovat. Tržní pozici naší skupiny vnímám spíše z jiného úhlu pohledu, než by se mohlo zdát. Nejde o to, že měřeno obrátem skupiny jsme lídry trhu. Jde spíše o to, jak komplexně je společnost schopna služby zajistit vlastními prostředky, jak kvalifikovaný má personál a jak pružně je schopna reagovat na požadavky klientů. V tomto smyslu se domnívám, že je naše tržní pozice skutečně pevná.

Kdo je vaši největší konkurencí?

Co se týká konkurence, tak ta je v našem oboru opravdu obrovská. Je to dáno tím, že na počátku 90. let byl přístup do tohoto odvětví velice snadný. Nevyžadoval velkých investic a činnost byla jednoduchá. To se ale v posledních letech zásadně mění. Legislativa je velmi složitá, komplexnost si žádá vysoké investice, technologie jsou stále sofistikovanější a to začíná vytvářet jisté překážky pro to, aby tuto činnost mohl zajišťovat kdokoliv. Největšími našimi konkurenty jsou AVE CZ odpadové hospodářství, FCC, RUMPOLD a SUEZ Využití zdrojů.

Co považujete za svou konkurenční výhodu? Co z vás dělá jedničku na trhu?

Naše největší konkurenční výhody spatřuji právě v naší technologické vybavenosti a schopnosti zajišťovat služby komplexně po celém území ČR. Dále pak v šíři poskytovaných služeb, které jdou často nad rámec odpadového hospodářství, údržby komunikací, zeleně, osvětlení a světelné signalizace až po komplexní facility management. Disponujeme rozsáhlými referencemi z oblasti veřejné správy, komerční oblasti a průmyslu. Důležitý je pak zejména kvalifikovaný tým pracovníků, jeho flexibilita a dobrá reputace.

Specializujete se na přepravu odpadů. V čem se liší přeprava odpadů od klasické přepravy?

Ano, mimo jiné se specializujeme na přepravu odpadů a obecně na logistiku odpadů jako takovou. Jde o to, přepravovat odpady na co nejkratší vzdálenosti s minimálními dopady na životní prostředí a minimalizací rizik spojených s jejich přepravou. Za tímto se nacházejí poměrně komplikované a nákladné informační systémy, které pomáhají s optimalizací svozových tras, vytěhováním vozidel a s dispečerskou činností. ▶

Úplný název společnosti
dle obchodního rejstříku:
Marius Pedersen a.s.

Sídlo: Česká republika, Hradec Králové

Založení společnosti: 1991

Obor podnikání:

- Nakládání s odpady
- Údržba a opravy komunikací
- Údržba zeleně
- Údržba osvětlení a světelné signalizace
- Facility Management

Management:

Generální ředitel: Ing. Miroslav Kvapil

Obchodní ředitel: Ing. Pavel Borůvka

Výrobní ředitel: Marek Gilar (provozní ředitel)



inzerce

TECHNOLOGIE PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

LUX KOMPLEXNÍ TECHNOLOGICKÁ
ŘEŠENÍ PRO ODPADOVÉ
HOSPODÁŘSTVÍ

- VYBAVENÍ SBĚRNÝCH DVORŮ
- LISOVACÍ TECHNIKA
- TECHNIKA PRO NAKLÁDÁNÍ S ODPADY
- LOGISTIKA ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ
- HORIZONTÁLNÍ BALÍKOVACÍ LISY
- TRÍDICÍ LINKY
- PŘEKLÁDACÍ STANICE
- PŘÍSLUŠENSTVÍ
- POUŽITÁ ZAŘÍZENÍ
- GENERÁLNÍ OPRAVY

LUX-PTZ s.r.o.
Mlýnská 701, 561 64 Jablonné nad Orlicí, Česká republika
tel./fax: +420 465 676 655, +420 465 676 642
e-mail: trade@lux-ptz.com

LUX LUX LUX více informací na www.lux-ptz.com
www.lux-group.cz



Zdroj: Marius Pedersen a.s.

BRUKOV
výroba kontejnerů

Společnost BRUKOV, spol. s r.o. se specializuje na výrobu ocelových kontejnerů určených pro ukládání, manipulaci a přepravu odpadů, stavebních materiálů, železného šrotu a pod. Firma se řadí svým objemem výroby a technickým zázemím mezi největší a nejmodernější výrobce kontejnerů v Evropě.

Kontaktní údaje:
BRUKOV, spol. s r.o.
Cukrovarská 168
503 03 Smiřice
tel: +420 495 420 105
www.brukov.cz

inzerce



Zdroj: Marius Pedersen a.s.



Zdroj: Marius Pedersen a.s.

Marius Pedersen



► **Kromě speciálních informačních systémů existuje jistě i celá řada zvláštních technických požadavků na vozidla.**

Z technického pohledu jsou vozidla pro přepravu odpadu náročnější na konstrukci, a to z důvodu jízdy po zpevněných a nezpevněných površích. Vozidla v městských aglomeracích pak musí splňovat nejpřísnější emisní limity EURO a také hlukové limity, omezení celkové hmotnosti pro nakládání s odpady v centrech měst (např. vozidla do 6 t celkové hmotnosti), dále musí mít speciální konstrukci pro pohon a ovládání nástaveb, speciální osvětlení pro práci za tmy, konstrukci sedadel pro přepravu posádek, musí být vybaveny výstražnými majáky pro práci v silničním provozu, musí mít speciální konstrukci pro přepravu v režimu ADR (cisterny elektroinstalaci, speciální zpomalovací systémy apod.) a valníková vozidla speciální konstrukci podlahových prostor pro ukládání pomůcek pro nakládání s odpady (např. záchranné prostředky, hasící prostředky, lopaty apod.) a také označení pro přepravu ADR (držáky, konstrukci oranžových tabulí, apod.) a označení dle zákona o odpadech „A“. Nástavby vozidel musí být schopny manipulovat s odpadem bez dalších prostředků, a to formou vysokozdvizného čela, samostatných vyklápěčů nádob, hydraulických jeřábů pro manipulaci s kontejnery (např. separačními). Vozidla bývají vybavena certifikovanými vázicími systémy, a to buď pevně zabudovanými mezi rámem vozidla a nástavbou, nebo samostatnými vahami,

např. paletizačními vozíky s vahou. V neposlední řadě jsou tato vozidla certifikována (např. Osvědčení o přepravě ADR), musí být vybavena prostředky a dokumenty pro přepravu jako mobilní zařízení pro nakládání s odpady, na které jsou vydávána rozhodnutí krajských úřadů (např. provozní řád a rozhodnutí pro mobilní zařízení pro několik krajů ČR). Vozidla musí disponovat rozhodnutím dopravních úřadů pro jízdu ve dnech, kdy platí omezení jízdy některých vozidel nad 7,5 t, např. o víkendech, o prázdninách a svátcích.

Na závěr si dovolueme trochu odbočit. Dlouhodobě finančně podporujete aktivity v oblasti školství, zdravotnictví, kultury a sportu. Které zajímavé projekty chcete letos podpořit?

To je pravda. Patří to k naší filosofii a snažíme se to dělat systematicky. Asi nejde o to, vyjmenovat dlouhou řadu konkrétních akcí, které napříč ČR podporujeme, ale o to, že jsme se rozhodli už v devadesátých letech, že část našich finančních prostředků budeme poskytovat na potřebné a smysluplné projekty, které nejsou samofinancovatelné, a to přesně ve čtyřech oblastech, které zmiňujete. V poslední době se snažíme zaměřit se významně na děti a jejich osvětu a přístup k odpadům. Myslíme, že tím lze založit správný přístup populace k otázkám ekologie a samotného moderního odpadového hospodářství, které vidíme zejména ve snaze maximalizovat recyklaci a využívání odpadů, čímž budeme šetřit primární zdroje. Tyto věci je však třeba řešit na přiměřeném ekonomickém základě, aby byly přijatelné pro občany této země. ■

Připravila Lucie Jordanová



Zdroj: Marius Pedersen a.s.