



Provozní řád mobilního zařízení ke sběru a výkupu odpadů

Marius Pedersen a.s.

PROVOZNÍ ŘÁD	
SCHVÁLEN ROZHODNUTÍM	
KUKHK-13607/ZP/2018/Bo-6	
Č.j.:	29.05.2018
Platnost:	od 01.06.2018 do 31.05.2023
Podpis:	

Datum zpracování: 04.2018

Marius Pedersen a.s.
Průběžná 1940/3
500 09 Hradec Králové
DIČ: CZ42194920
-84-



Mobilní zařízení ke sběru a výkupu odpadů

Obsah provozního řádu zařízení skupiny A s náležitostmi dle přílohy č.1 k vyhlášce o podrobnostech k nakládání s odpady č. 383/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů

1	Základní údaje o zařízení	4
1.1	Vlastník a provozovatel zařízení	4
1.2	Datum uvedení mobilních zařízení do provozu společností Marius Pedersen a.s.....	4
1.3	Významná telefonní čísla a údaje o sídlech dohlížecích orgánů.....	4
1.4	Adresa a údaje o pozemcích, na nichž je zařízení umístěno	5
1.5	Údaje o ukončení stavby a o kolaudačním rozhodnutí	5
1.6	Základní kapacitní údaje zařízení.....	6
1.7	Časové omezení platnosti provozního řádu	6
2	Charakter a účel zařízení	6
2.1	Účel zařízení.....	6
2.2	Přehled druhů odpadů.....	6
2.2.1	Upuštěním od třídění nebo odděleného shromažďování odpadů	6
3	Stručný popis zařízení	6
3.1	Popis technického a technologického zařízení	6
3.1.1	Vozidla	6
3.1.2	Obaly, nádoby a kontejnery	7
3.2	Manipulační prostředky	8
4	Technologie a obsluha zařízení ke sběru a výkupu odpadů	9
4.1	Povinnosti obsluhy zařízení.....	9
4.1.1	Obecné povinnosti obsluhy	9
4.1.2	Způsob skladování odpadů.....	11
4.1.3	Vybavení vozidel	11
4.2	Popis jednotlivých činností nakládání s odpady	12
4.2.1	Sběr odpadu u původce	12
4.2.2	Přeprava odpadů a předání oprávněné osobě.....	14
4.2.3	Předání odpadu oprávněné osobě.....	14
4.3	Sběr, výkup a přeprava odpadů skupiny č. 18.....	15
4.4	Sběr, výkup a přeprava odpadů obsahujících regulované látky.....	15
4.5	Sběr, výkup a přeprava odpadů, u kterých je upuštěno od třídění nebo odděleného shromažďování odpadu.....	15
4.6	Odpady s Azbestu	17
4.7	Provozní doba mobilních zařízení určených ke sběru a výkupu odpadů	18
5	Monitorování provozu zařízení	18
5.1	Monitorování provozu zařízení na okolí.....	18
5.2	Sledování spotřeb energií	18
6	Organizační zajištění provozu zařízení	18
7	Vedení evidence odpadů přijímaných do zařízení	19
8	Opatření k omezení negativních vlivů zařízení a opatření pro případ havárie.....	21
8.1	Opatření k omezení negativních vlivů zařízení.....	21
8.2	Postup v případě havárie.....	21
8.2.1	Základní opatření	21
8.2.2	Zásady zabránění kontaminace osob.....	22
8.2.3	Pokyny pro případ poškození obalů.....	22
8.2.4	Pokyny pro případ požáru	22
8.3	Seznam organizací, které musí být informovány o havárii.....	23
9	Bezpečnost provozu a ochrana životního prostředí a zdraví lidu	23
9.1	Zajištění bezpečnosti a hygieny práce	23



9.2	Pokyny pro poskytnutí první pomoci při zasažení osob	24
9.2.1	Popálení.....	24
9.2.2	Poleptání	25
9.2.3	Akutní otravy	25
9.2.4	Přerušení expozice.....	25
9.2.5	Kontrola stavu.....	26
9.2.6	Lékařská pomoc	26
9.2.7	Stavy ohrožující život.....	27
9.3	Identifikační listy nebezpečných odpadů.....	28
10	Provozní deník zařízení.....	28
11	Ostatní podmínky	28

Přílohy:

- Příloha č.1 1-3 Seznam odpadů podle Katalogu odpadů sbíraných, vykupovaných a přepravovaných mobilními zařízeními
- 4 Seznam odpadů O a O/N – upuštěných od třídění a odděleného soustředování odpadů
- 5 Seznam odpadů N – upuštěných od třídění a odděleného soustředování odpadů
- Příloha č.2 Seznam mobilních zařízení dle RZ
- Příloha č.3 Provozní deník - Záznam o provozu vozidla (ZPV)
- Příloha č.4 Stanovisko ve věci upuštění od třídění a odděleného soustředování spol. BWM
- Příloha č.5 Stanovisko ve věci upuštění od třídění a odděleného soustředování DRC MP Pce
- Příloha č.6 Stanovisko ve věci upuštění od třídění a odděleného soustředování RC Kukleny
- Příloha č.7 Stanovisko ve věci upuštění od třídění a odděleného soustředování AVISTA OIL
- Příloha č.8 Stanovisko ve věci upuštění od třídění a odděleného soustředování ZOTEKO



1 Základní údaje o zařízení

Mobilní zařízení ke sběru a výkupu odpadů. Mobilní zařízení využívaná žadatelem jsou nákladní vozidla určená ke sběru, výkupu a přepravě ostatních a nebezpečných odpadů. Vozidla na své trase sbírají od různých původců (původci odpadů, oprávněné osoby, zařízení) schválené odpady uvedené v kap. 2.2. a přepravují je do místa vykládky (zařízení pro nakládání s odpady, oprávněné osoby, atd.).

1.1 Vlastník a provozovatel zařízení

Identifikační údaje vlastníka:

Marius Pedersen a.s.

Průběžná 1904/3

500 09 Hradec Králové

IČO: 42194920

Zastoupena generálním ředitelem Ing. Miroslavem Kvapilem, tel.: 495 500 550.

Odpadoví hospodáři společnosti:

- Marek Gilar - provozovna Praha, tel.: 495 500 550
- Bc.Radek Sokol - provozovna Pardubice, tel.: 466 411 236
- Jiří Herold - provozovna Náchod, tel.: 494 629 050
- Radek Bártík - provozovna České Budějovice, tel.: 495 500 550.

Vlastník je současně provozovatelem zařízení.

1.2 Datum uvedení mobilních zařízení do provozu společností Marius Pedersen a.s.

Vozidla jsou provozována od roku uvedení do provozu společností Marius Pedersen a.s., viz. příloha č. 2 tohoto provozního řádu.

1.3 Významná telefonní čísla a údaje o sídlech dohlížecích orgánů

Jsou to zejména tyto orgány státní správy a organizace:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové 495 817 111
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové
Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové 495 773 111
- Povodí Labe s.p.
Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové 495 088 111
- Policie ČR okresní ředitelství Hradec Králové
Mrštíková 541, 500 09 Hradec Králové 495 726 111
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje
Habrmánova 19, 501 01 Hradec Králové 495 058 111
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje
Nábřeží U Přívozu 122, 500 03 Hradec Králové 950 530 111



1.4 Adresa a údaje o pozemcích, na nichž je zařízení umístěno

Mobilní zařízení určená ke sběru a výkupu odpadů jsou provozována po celém území Královéhradeckého kraje. Vozidla jsou umístěná - parkují po ukončení práce - v areálu provozoven dopravy na adresách:

- provozovna Praha – V korytech 179, 110 00 Praha 10 - Strašnice, tel. 274 822 929, odpovědná osoba Ing. Petr Piontek – oblastní manažer
- provozovna Náchod, - Rychnovek 97, 552 25 Rychnovek, tel.: 493 646 750, odpovědná osoba Jiří Herold – oblastní manažer
- provozovna Pardubice – Dělnická 380, 533 31 Pardubice, tel.: 466 411 236, odpovědná osoba Bc.Radek Sokol – oblastní manažer
- provozovna České Budějovice – Růžovská 697, 373 12 Borovany, tel.: 387 981 821, odpovědná osoba Stanislav Tischler – oblastní manažer
- provozovna Teplice – Úprkova 1, 415 01 Teplice, tel 417 539 386, odpovědná osoba p. Jiří Nohel, oblastní manažer
- provozovna Lomnice nad Popelkou – Lomnice nad popelkou 512 51, tel. 481 671 609, odpovědná osoba Ing. Pavel Metlický, oblastní manažer
- provozovna Ostrava – Markvartovická 1148, 748 01 Hlučín, tel. 595 041 169, odpovědná osoba Ing. Vladimír Podhorský, oblastní manažer
- provozovna Otrokovice – Skládka Vítkovice, P.O.Box 17/II, odpovědná osoba Ing. Jaroslav Baron, oblastní manažer
- provozovna Česká Lípa – 5. května 3031, 470 01 Česká Lípa, odpovědná osoba Ing. Michal Končel, oblastní manažer
- provozovna Říčany– Březinova 1650, 251 01 Říčany, tel. 323 605 482-4, odpovědná osoba Ing. Tomáš Nehasil, oblastní manažer
- provozovna Rakovník – Dukelských hrdinů 2330, 269 01 Rakovník, tel. 313 511 229-30, odpovědná osoba Ing. Martin Kinkal, oblastní manažer
- provozovna Karlovy Vary – Čapkovská 61, 360 05 Karlovy Vary, tel. 353 449 300, odpovědná osoba p. Miroslav Turek, oblastní manažer
- provozovna Cheb – Chocovice 20, 351 34 Skalná, tel. 354 438 912, odpovědná osoba Ing. Vít Sloup, oblastní manažer
- provozovna Vrchlabí – Na Bělidle 1463, 543 01 Vrchlabí 1, tel. 499 431 039, odpovědná osoba Ing. Pavel Metlický, oblastní manažer
- provozovna Žatec – Čeradická 1014,438 01 Žatec, tel. 415 748 346, odpovědná osoba p. Pavel Strnad, oblastní manažer
- provozovna Ostrov – Krušnohorská 792, 363 01 Ostrov, tel. 353 670 211, odpovědná osoba Ing. Jaroslav Labík, oblastní manažer
- provozovna Klášterec nad Ohří – Ciboušov 184, 431 51 Klášterec nad Ohří, tel. 474375115, odpovědná osoba p. Slavomír Radimec, oblastní manažer
- provozovna Brno – Hájecká 1162/3, 618 00 Brno – Černovice, tel. 494 33 2400, odpovědná osoba p. Pavel Růžička, oblastní manažer
- provozovna Šternberk – Uničovská 2250/64, 785 01 Šternberk, tel. 494 33 2600, odpovědná osoba Ing. Miroslav Petřů, oblastní manažer
- provozovna Plzeň – Koterovská 522, 326 00 Plzeň, tel. 393647157, odpovědná osoba Mgr. Pavel Thurnwald, oblastní manažer

1.5 Údaje o ukončení stavby a o kolaudačním rozhodnutí

Mobilní zařízení určená ke sběru a výkupu odpadů jsou nákladní vozidla konstruována, schválena a vybavena k provozu na pozemních komunikacích výrobcem a dále schválena, konstruována a vybavena jako speciální vozidla určená pro přepravu odpadů. Přidělením státní poznávací značky nebo registrační značky příslušným dopravním odborem okresního úřadu je vozidlo legálně schváleno do provozu.

Vozidla jsou pravidelně kontrolována Stanicí technické kontroly (STK) a kontrolována na emise výfukových plynů.



Vozidla jsou při přepravě nebezpečných odpadů vybavena a označena v souladu se zákonem č.111/1994 Sb.ve znění pozdějších předpisů a Restrukturalizovanou Dohodou ADR.

1.6 Základní kapacitní údaje zařízení

Vozidla určená ke sběru, výkupu, přepravě odpadů jsou limitována celkovou nosností vozidla, plochou a objemem ložné plochy. Tyto údaje a veškeré ostatní údaje od každého vozidla jsou uvedeny v technickém průkazu každého vozidla, který vystavuje výrobce vozidla a jeho nástavby, je schválen příslušnou pověřenou obcí dle sídla provozovatele vozidla a je trvale uložen u vlastníka vozidla. Okamžité celkové rozměry a celkové hmotnosti vozidla/jízdní soupravy nesmí překročit údaje uvedené v technickém průkazu vozidla/jízdní soupravy a údaje uvedené ve vyhlášce MDS č.341/2002 Sb., o technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Jednotlivé kapacitní údaje vozidel jsou uvedeny v příloze č. 2 tohoto provozního řádu.

1.7 Časové omezení platnosti provozního řádu

Platnost tohoto provozního řádu je stanovena od 01.06.2018 do 31.05.2023.

Kód nakládání: R 13, D 15

2 Charakter a účel zařízení

2.1 Účel zařízení

Mobilní zařízení využívaná žadatelem jsou nákladní vozidla určená ke sběru, výkupu a přepravě ostatních a nebezpečných odpadů. Vozidla na své trase sbírají od různých původců (původci odpadů, oprávněné osoby, zařízení) schválené odpady uvedené v kap. 2.2. a přepravují je do místa vykládky (zařízení pro nakládání s odpady, oprávněné osoby, atd.).

2.2 Přehled druhů odpadů

Seznam možných sbíraných, vykupovaných a přepravovaných odpadů mobilními zařízeními podle Katalogu odpadů (dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů) je uveden v příloze č.1/1-5 tohoto provozního řádu.

2.2.1 Upuštěním od třídění nebo odděleného shromažďování odpadů

Seznamy odpadů, u kterých je upuštěno od třídění nebo odděleného shromažďování (dle §18 odst. 2 zákona č.185/2001 sb., zákon o odpadech v platném znění) jsou uvedeny v příloze č. 1. Seznam odpadů kategorie „O“ s upuštěním od třídění nebo odděleného shromažďování, seznam odpadů kategorie „N“ s upuštěním od třídění nebo odděleného shromažďování v předpokládaném množství a podílu netříděného odpadu.

3 Stručný popis zařízení

3.1 Popis technického a technologického zařízení

3.1.1 Vozidla

Sběr, svoz a přeprava odpadů a nebezpečných odpadů je prováděna speciálními nákladními vozidly níže uvedených typů:



a) kontejnerová vozidla - určena pro přepravu kusových zásilek, volně ložených a velkoobjemových odpadů:

- kontejnerový nosič MULTILIFT na podvozku VOLVO/LIAZ/MERCEDES pro kontejnery ABROLL dle DIN 30722, objemy kontejnerů 9-40 m³
- kontejnerový přívěs PANA V PK 18, 24 pro kontejnery ABROLL dle DIN 30722
- kontejnerový nosič CTS 3038 na podvozku AVIA, MERCEDES, objemy kontejnerů 3-15 m³

Vždy se jedná o přepravu jednoho kontejneru na tažném vozidle a případně jednoho kontejneru na nákladním přívěsu jízdní soupravy. Užitečná hmotnost soupravy pro naložení nákladu je do 24 tun nákladu.

b) valníková a skříňová vozidla - jsou určena pro přepravu kusových nákladů:

- vozidla Škoda/Peugeot Pick-up s přívěsem
- valníková a skříňová vozidla AVIA, Mercedes o celkové hmotnosti do 8 tun, která mohou být provozována s nákladním přívěsem

Valníková a skříňová vozidla AVIA/Mercedes jsou vybavena pro rychlou a snadnou manipulaci s nákladem zadním hydraulickým čelem s nosností 1,5 tuny. Valníková vozidla jsou dále uzpůsobena pro možnost nakládání z obou boků vozidla. Pro zajištění nákladu proti pohybu je ložná plocha vozidel vybavena kotvícími oky a bočnice vozidla rozpěrnou tyčí.

Užitečná hmotnost jednotlivých typů vozidel se pohybuje v rozmezí od 0,5 tun do 5 tun sólo a 8 tun v soupravě s přívěsem.

c) cisternová vozidla - jsou určena pro manipulaci a přepravu kapalných odpadů a látek ADR.

- Cisterna sací s vnitřním objemem 12 m³

Vozidlo je vybavené sadou hadic o maximální délce 30 m, sadou koncovek pro připojení různých armatur a nastavci pro odčerpávání kapalin z různých nádob. Konstrukce umožňuje sání z hloubky max. 10 m a výtlač do výšky max. 10 m (v optimálních podmínkách). Dopravní vzdálenost kapalných odpadů je min. 30 m a v případě optimálních podmínek i delší. Konstrukce vozidel je v provedení ADR FL - „nevýbušné“ provedení.

d) vozidla pro sběr a svoz komunálního odpadu

- sběrové vozidlo s lineárním/roto lisováním PRESS na podvozku VOLVO/LIAZ/Mercedes/MAN – objem nástavby od 13 do 24 m³

Vozidla umožňují sběr a svoz komunálního a velkoobjemového odpadu ze standardních odpadových nádob o objemu 70 - 1100 l popř. kusového odpadu. Dále jsou vozidla využívána ke sběru tříděných složek komunálního odpadu z nádob 110 - 1100 l popř. k pytlému sběru těchto odpadů k následnému využití.

Čelní nakladač DEMPSTER umožňuje manipulaci a vysypávání velkoobjemových kontejnerů o objemu 2 - 8 m³.

3.1.2 Obaly, nádoby a kontejnery

Při přepravě odpadů se využívají níže uvedené obaly, nádoby a kontejnery:

a) kontejnery pro komunální odpady popř. vytríděné složky komunálního odpadu

- PE pytle (pomocné prostředky pro nakládání s odpady)
- plechové nádoby 70 l, 110 l, 1100 l
- plastové nádoby 120 l, 240 l, 660 l, 770 l, 1100 l
- FL kontejnery o objemech 2, 3, 4, 6, 8 m³

b) kontejnery pro přepravu ostatních popř. nebezpečných odpadů

- plastové nádoby s igelitovým pytlkem 120 l a 240 l



- plastové kontejnery BATTERYBOX a BIB BOX o objemu 650 l
- THERM kontejner 650 l
- REKON kontejner 600 l
- SCHUTZ kontejner 1000 l pro přepravu kapalných odpadů
- sudy 50 - 220 litrů s vrchním plněním, bočním plněním nebo s víkem
- původní obaly od původců odpadů

c) velkoobjemové kontejnery

- ABROLL kontejnery s vraty o objemech 3 - 40 m³, otevřené nebo uzavřené, nebo v provedení mobilní sklad

Odpady budou sbírány, vykupovány a přepravovány vždy pouze do maximální užité hmotnosti vozidla (vč. obalu) a v souladu s tímto provozním řádem.

Obaly určené ke sběru a výkupu odpadů splňují následující požadavky:

- jsou odlišeny popisem, barevností od ostatních skladovacích prostředků nepoužívaných pro nakládání s odpady,
- svým materiálovým a konstrukčním provedením jsou vhodné a odolné proti působení sbíraných a vykupovaných látek, pro které jsou určeny,
- v případě, že obaly ke sběru a výkupu slouží současně jako přepravní obaly pro nebezpečné odpady, splňují také předpisy pro přepravu nebezpečných věcí dle dohody ADR,
- zabezpečují svým konstrukčním provedením a umístěním ochranu okolí před druhotným znečištěním okolí např. prašností, odpařováním, atd. (použití sítí, plachet atd.)
- zabezpečují, že odpad do nich umístěný je chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, smícháním s jinými odpady nebo únikem ohrožujícím životní prostředí
- umožňují svým provedením bezpečnost při obsluze, čištění a případnou dezinfekci po vyprázdnění.

3.2 Manipulační prostředky

Pro manipulaci s odpadem, s kontejnery, paletami a obaly jsou vozidla vybavena následujícím způsobem:

a) kontejnerová vozidla:

- nakládka probíhá ručně u kusových zásilek pomocí paletizačního nebo vysokozdvížného vozíku a v případě volně ložených a velkoobjemových odpadů se provádí pomocí cizího zařízení, jako např. vysokozdvížným vozíkem s otočí, nakladačem, bagrem, násypkou apod.
- vykládka probíhá vysypáním vlastní vahou odpadu pomocí kontejnerové natahovací nástavby vozidla

b) valníková a skříňová vozidla:

- nakládka i vykládka probíhá buď ručně nebo pomocí paletizačních nebo vysokozdvížných vozíků odesílatele, dopravce a příjemce nákladu

c) cisternová vozidla:

- Nakládka a vykládka tj. sání a vypouštění probíhá pomocí vlastního mechanismu - vývěvy poháněné vlastní silou od motoru vozidla
- pro dopravu kapalin se používají speciální sací hadice v provedení ADR, se speciálními koncovkami pro sání a plnění jímek, nádrží, sudů, kanystrů, volných ploch a ke stahování olejových skvrn z vodní hladiny
- cisterna, ventily, hadice a koncovky jsou speciálně zatěsněny proti úniku kapalin při manipulaci a přepravě.



d) vozidla pro svoz komunálního odpadu

- vozidla pro sběr a svoz komunálních odpadů jsou vybavena speciálním vysypávacím zařízením - vyklápečem nádob určeným pro vysypávání kovových i plastových nádob s odpadem o objemech od 70 l do 1100 l.
- vysypání - vyprázdnění svozového vozidla probíhá pomocí vlastního vyprazdňovacího zařízení poháněného od motoru vozidla.

S odpady manipulují jen určení zaměstnanci odesílatele, dopravce a příjemce (řidiči, závozníci, skladníci, nakládkové a vykládkové čety), kteří jsou provozovatelem k této činnosti určení a řádně vyškoleni. Jiným osobám je manipulace s odpady a nákladem zakázána.

4 Technologie a obsluha zařízení ke sběru a výkupu odpadů

4.1 Povinnosti obsluhy zařízení

4.1.1 Obecné povinnosti obsluhy

Přejímka odpadů a související přeprava musí být prováděna v souladu s platnými zákony ČR zejména:

- zákonem 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech včetně prováděcích vyhlášek
- zákonem 111/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o silniční dopravě
- restrukturalizovanou dohodou ADR
- vyhláškou MDS č.341/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- zákonem 56/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o podmínkách provozu na pozemních komunikacích
- zákonem 254/2001 o vodách, ve znění pozdějších předpisů

Přeprava odpadů a nebezpečných odpadů sestává z následujících činností (NV - nebezpečná věc, NO - nebezpečný odpad):

- příjem objednávky
- převzetí NV/NO u odesílatele/původce
- doprava od odesílatele/původce k příjemci
- předání NV/NO příjemci

Osoby podílející se na dopravě NV/NO mají následující povinnosti:

a) Povinnosti odesílatele/původce:

- zatřídit zabalit a označit NV/NO
- nepředat k dopravě NV/NO jejichž doprava po silnici není dovolena
- předat dopravci v písemné formě pokyny pro případ nehody (PPN) a identifikační list nebezpečného odpadu (dále jen ILNO)
- přezkoumat před nakládkou průvodní doklady a provést vizuální kontrolu, zda vozidlo, jeho zařízení a vybavení splňují předepsané ustanovení pro přepravu ADR
- označit kontejnery
- zabezpečit předepsané školení ostatních osob podílejících se na přepravě ADR
- uvést dopravci v objednávce:
 - identifikaci NV/NO (třidu ADR, UN číslo, bezpečnostní značky, katalogové číslo odpadu, množství odpadu v tunách nebo m³)
 - počet obalů, způsob balení a označení obalů bezpečnostními značkami
 - požadovaný způsob dopravy a typ dopravní techniky
 - PPN/ILNO
 - místo nakládky a místo vykládky, popř. přepravní trasu
 - ostatní podmínky pro přepravu např. nutnost závozníka, zajištění doprovodu atd.



- zajistit nakládku vozidla (např. nakládkovou četou, nakladač, vysokozdvizný vozík, atd.)
- vybavit řidiče potřebnými vyplněnými doklady tj. nákladní list NV/evidenční listy NO, PPN/ILNO

b) Povinnosti dopravce:

- *povinnosti dispečera:*
 - přijmout a zařadit objednávku na odvoz NV/NO k vozidlu schválenému a vybavenému pro požadovanou přepravu NV/NO
 - navrhnout přepravní trasu NV/NO v souladu se schválenými přepravními trasami NV/NO a seznámit s trasou řidiče určeného vozidla
 - seznámit řidiče s podmínkami požadavků na dopravu NV/NO, předat řidiči PPN/ILNO
 - upozornit odesílatele na maximální nosnost vozidla popř. maximální počet přepravovaných kusů/kontejnerů na vozidle
 - použít pouze vozidla k dopravě způsobilá (platné STK, vybavení vozidla a vozidla bez závad)
 - zabezpečit, aby řidič měl ve vozidle povinnou výbavu dle ADR a pomůcek dle PPN/ILNO
 - zabezpečit přítomnost závozníka v případě, že je to předepsáno
 - zabezpečit, aby přepravu prováděli pouze řidiči, kteří jsou pro to vyškoleni a vlastní platné osvědčení (ADR průkazku, Osvědčení o profesní způsobilosti řidiče)
 - zabezpečit školení ostatních osob podílejících se na přepravě NV/NO
 - ohlásit nejpozději do 10 dnů orgánům kraje, že odpad od původce/odesílatele nebyl do zařízení přijat
- *povinnosti řidiče/osádky*
 - seznámit se s podmínkami dopravy NV/NO, zejména s přepravovanou trasou
 - zkontrolovat zda je vozidlo vybaveno dle předpisů ADR a požadované přepravy uvedené v PPN/ILNO
 - dozorovat a vypomáhat dle vlastních možností při nakládce vozidla NV/NO
 - kontrolovat balení, označení, stav a počet obalů NV/NO zda odpovídá deklarovaným údajům v průvodních dokladech k nákladu
 - nenaložit NV/NO jejichž stav, způsob balení, označení neodpovídá předpisům ADR (např. netěsný nebo poškozený obal), nahlásit tuto skutečnost dispečerovi, který je povinen do 10 dnů nahlásit tuto skutečnost orgánům kraje.
 - zabezpečit náklad proti uvolnění, posunutí, překlopení, rozbití, pádu, vylití a jinému samovolnému pohybu nebo úniku při přepravě pomocí zabezpečovacích prostředků (bezpečnostní popruhy, rozpěrná tyč, založení paletou, stažení smršťovací fólií, zaplachtovat nebo zasítovat kontejner atd.)
 - při přepravě NV/NO ve velkoobjemových kontejnerech vždy zkontrolovat těsnost kontejneru (případně před nakládkou dotěsnit) a vždy po naložení zaplachtovat kontejner popř. řádně uzavřít víka kontejnerů tak, aby nedošlo k úniku odpadu při přepravě
 - zabezpečit při nakládce aby nedošlo k přetížení vozidla nákladem nad užitečnou hmotnost vozidla
 - označit vozidlo před zahájením přepravy dle předpisů ADR - oranžové tabulky, bezpečnostní značky, UN kódy apod.
 - mít ve vozidle během přepravy s sebou a na požádání předložit oprávněným osobám ke kontrole průvodní doklady k vozidlu a nákladu, funkční hasicí přístroje, povinnou výbavu vozidla
 - v případě nehody postupovat dle PPN/ILNO, především zabránit dle svých možností úniku NV/NO
 - dodržet předpisy týkající se nakládky, vykládky a manipulace, včetně zákazu společné nakládky a dozoru nad vozidly.



4.1.2 Způsob skladování odpadů

Při sběru, výkupu a přepravě odpadů nebudou odpady ve vozidlech skladovány. Ve vozidlech budou odpady soustředovány pouze po dobu sběru, výkupu a přepravy, jejíž součástí je i čekání na vykládku (např. po dobu mimo pracovní, po dobu státních svátků atd.), kdy vozidla zůstávají naložena nákladem. NV/NO jsou předávány po ukončení přepravy oprávněným osobám k dalšímu využití nebo likvidaci.

4.1.3 Vybavení vozidel

Dopravce je povinen při zajišťování přepravy zajistit, aby posádka vozidla byla s tímto provozním řádem prokazatelně seznámena a byla jej schopna odborně použít. Za tímto účelem zajišťuje periodické školení řidičů a osádek. Vozidlo přepravující ostatní a nebezpečné odpady musí být vybaveno následovně:

Doklady:

a) doklady k vozidlu

- OTP vozidla popř. přívěsu
- Emisní karta vozidla
- Doklad o zaplacení zákonného pojištění motorových vozidel
- Inspekční certifikát cisterny a Osvědčení o způsobilosti vozidla pro přepravu ADR látek (pouze cisterny ADR)

b) doklady dle Silničního zákona

- koncesní listina „Silniční motorová doprava“ včetně příloh
- koncesní listina „Podnikání v oblasti nakládání s nebezpečnými odpady“
- záznam o provozu vozidla (ZPV)
- záznam o pracovní době řidiče a bezpečnostních přestávkách (tachografový kotouček)
- provozní řád mobilního zařízení pro sběr, výkup a přepravu odpadů

c) doklady k nákladu

- doklady o kvalitě odpadu v rozsahu požadovaném odběrateli odpadů
- nákladní/evidenční list přepravovaných nebezpečných odpadů (pokud probíhá přeprava nebezpečných odpadů)
- pokyny pro případ nehody/identifikační listy nebezpečných odpadů (pokud probíhá přeprava nebezpečných odpadů)
- dodací list

Technické vybavení vozidla:

a/ základní výbava pro přepravu ostatních odpadů a komunálního odpadu

- pracovní rukavice, ochranné brýle a další ochranné pracovní pomůcky dle interní směrnice zaměstnavatele
- sorpční prostředky (vapex) pro případné zachycení úniků provozních náplní
- nádoba pro zachycení kapalin
- plastový pytel
- koště a lopata

b/ rozšířená výbava vozidla při přepravě nebezpečných odpadů v rozsahu stanoveném požadavky dohody ADR

- hasicí přístroje práškové 2 kg v kabině a 6 kg na ložné ploše vozidla
- oranžové tabulky ADR
- dva stojací výstražné prostředky (ADR lampy/výstražné trojúhelníky/reflexní kužele)
- reflexní vesta pro každého člena osádky
- bezpečnostní značky ADR a UN kódy



- ruční svítilna v nejiskřivém provedení pro každého člena osádky
- havarijní vak s prostředky:
 - sorpční rohož
 - sorpční drť
 - sací had
 - nádoba pro zachycení kapalin
 - těsnící tmel
 - nepropustná plachta
- dva zakládací klíny
- prostředky určené PPN/ILNO
- náhradní obaly (pytle, sudy)
- další pomůcky dle požadavků přepravy (ochranné brýle, gumový pracovní oděv včetně obuvi, atd.)

4.2 Popis jednotlivých činností nakládání s odpady

Nakládání s odpady sestává z následujících činností:

- a/ sběr odpadu u původce
- b/ přeprava odpadu k příjemci
- c/ předání odpadu oprávněné osobě

4.2.1 Sběr odpadu u původce

Obsluha provádí odběr odpadů od jednotlivých původců (občanů, popř. podnikatelských subjektů). Na sběrném místě provede odběr a uskladnění odpadu v ložném prostoru sběrného vozidla podle jeho katalogového čísla v odpovídající sběrné nádobě. Uskladnění odpadů přijímaných od původců závisí na jejich konzistenci a nebezpečnosti. Obsluha se vždy před zahájením sběru přesvědčí, zda sběrné nádoby nejsou porušené a zda nemůže dojít k úniku nebezpečných látek. Pokud by byly na obalech zjištěny výše uvedené závady, obsluha vyřadí tyto obaly z užívání a odpady uskládá v nádobách neporušených a všeobecně vyhovujících.

Odpad je přijímán do zařízení buď s uvedením hmotnosti přímo od původce nebo je zvážen při převážce pracovníkem obsluhy zařízení, který запиše hmotnost do provozního deníku. Vážení je prováděno s ohledem na druh použité techniky svozu. V zásadě jsou používány čtyři způsoby vážení odpadu.

- mechanická váha (váživost 100 kg) - KOVO Konice
- podlahový vážicí systém (váživost 200 kg) - TONAVA Úpice
- paletizační vozík s vážicí zařízení (váživost 2000 kg) - SRN - distributor KPZ Praha
- mostové, plošinové a nápravové váhy a další vážící systémy původců/odběratelů odpadu - v případě kontejnerových vozidel a vozidel pro svoz komunálního odpadu

V případě poruch vah provede obsluha a dopravce/původce odpadu korigovaný odhad váhy odpadu.

Způsob uskladnění jednotlivých druhů odpadů

- **Ostatní odpady (pevné nebo kapalné)** – odpady jsou přijímány volně ložené popř. v původních obalech. Posádka sběrného vozidla provede jejich uskladnění v přepravních nádobách odděleně podle katalogového čísla.
- **Nebezpečné odpady pevné** – odpady jsou přijímány v původních nebo jiných uzavřených nepropustných obalech s výjimkou autobaterií a vyřazených elektronických zařízení. Odpady v původních nebo jiných obalech a autobaterie jsou následně umístěny do přepravních obalů splňujících podmínky pro přepravu nebezpečných věcí dle dohody ADR; odděleně dle katalogového čísla. Vyřazená elektronická zařízení (televize, lednice) jsou na ložné ploše vozidla uskladněna volně a jsou zajištěna pomocí manipulačních prostředků (klece, upínací pásy, upínací sítě, rozpěrné tyče) proti posunutí, poškození nebo úniku nebezpečných látek.



- **Nebezpečné odpady kapalné** – odpady jsou přijímány výhradně v původních nebo jiných uzavřených nepropustných obalech. Tyto jsou následně umístěny do přepravních obalů splňujících podmínky pro přepravu nebezpečných věcí dle dohody ADR. V případě příjmu kapalných odpadů ve schválených přepravních obalech (např. sud 200 l) jsou odpady uskladněny na ložné ploše vozidla a zajištěny upínacími prostředky proti pohybu. Při shromažďování kapalných odpadů se neprovádí jejich slévání, mísení nebo nařezávání, odpady jsou oprávněně osobě předány v původních obalech tak, jak byly převzaty od původců odpadu.

Přejímka odpadů

Původce odpadu je povinen doložit doklad o kvalitě odpadu ke každému odpadu (který předává do zařízení) v souladu s přílohou č.2 bod 2 vyhlášky č.383/2001 Sb. Při odběru odpadů provádí posádka sběrného vozidla:

- průběžnou vizuální kontrolu přijímaných odpadů, zda odpovídají seznamu schválených odpadů dle přílohy č. 1. Odpady, které nejsou uvedeny v seznamu schválených odpadů, obsluha od původce nepřevzme,
- namátkovou kontrolu odpadu pro ověření shody odpadu s vlastnostmi deklarovanými původcem odpadu. V případě pochybností o deklarované kvalitě odpadu obsluha rovněž odpad od původce nepřevzme.

V případě, že jsou odpady předávány k přepravě v nevyhovujících (poškozených, netěsných,...) obalech, obsluha zajistí (v případě, že je to možné) umístění těchto odpadů do náhradních obalů/nádob, které jsou k dispozici ve sběrném vozidle nebo odpad nepřevzme.

Přejímka odpadu se liší v závislosti na druhu a kategorii odpadu a na druhu mobilního zařízení, do kterého jsou odpady přijímány. Odpady jsou od původce přebírány na základě jednorázové objednávky (nebezpečné odpady, objemné odpady, stavební odpady atd.) nebo formou pravidelné služby (komunální odpady, druhotné suroviny vytríděné z komunálního odpadu atp.). V příloze č. 1 tohoto Provozního řádu jsou k seznamu odpadů přiřazeny i jednotlivé typy mobilních zařízení, které danou službu vykonávají.

Jednorázový odvoz odpadů

Přejímce odpadů kategorie O předchází dokladování kvality odpadu písemnou formou a to buď při uzavření smlouvy, vystavení objednávky nebo výjimečně bezprostředně před předáním odpadu do zařízení. Dále pak při opakovaných dodávkách vždy s prvním předáním odpadu v roce. Při předání odpadu Doklad o kvalitě odpadu bude vystaven ve dvou vyhotoveních - jedno si ponechá původce, druhé zůstane v zařízení. Zároveň bude k dodávce přiložen dodací list odpadu, který bude obsahovat následující údaje:

- kód, název, kategorii, upřesnění a množství odpadu,
- identifikační údaje původce (odesílatele) odpadu,
- datum dodávky odpadu.

Nakládka odpadů probíhá tak, jak je popsáno v kapitole 3.2.

Přejímce odpadů kategorie N předchází dokladování kvality odpadu stejným postupem jako při přejímce ostatních odpadů. Nejpozději při objednávce odvozu odpadu je však původce odpadu povinen informovat o obsahu Písemných pokynů pro případ nehody a tyto předat odpovědné osobě zařízení nejpozději při předání nebezpečného odpadu (ADR kapitola 1.4.2.1). Z písemných pokynů (obsah písemných pokynů - ADR kapitola 5.4.3) je zřejmé jaký odpad má být do zařízení přijat, jeho nebezpečné vlastnosti event. jaká mají být učiněna zvláštní opatření pro nakládku nebo přepravu odpadů. Zároveň s odpadem předá k odpadu i Identifikační list nebezpečného odpadu. Jako doklad o předání odpadu do zařízení slouží dodací list se všemi náležitostmi potvrzený oběma zúčastněnými stranami (původce i příjemce odpadu).

Pravidelný odvoz odpadů

Původce odpadu rovněž předá doklad o kvalitě a původu odpadu. V tomto případě se jedná o jednodruhový svaz komodit jako je komunální odpad, papír, sklo, plasty, kaly a další. Svaz je



prováděn výsypem u původce odpadu z malých nádob a kontejnerů, nebo odvozem velkoobjemových kontejnerů prováděným buď výměnou nebo opětovným přistavením. Za deklarovanou kvalitu odpadu a obsah nádob a kontejnerů odpovídá původce odpadu.

Postup v případě, že odpad není do zařízení přijat

V případech, kdy nebude odpad do zařízení přijat, nahlásí písemně nebo faxem odpovědný pracovník zařízení nejpozději do pěti pracovních dnů tuto skutečnost orgánům kraje (v hlášení uvede původce/oprávněnou osobu, od které odpad nebyl přijat, katalogové číslo odpadu, kategorii odpadu, množství a způsob balení odpadu a důvod proč odpad do zařízení nebyl přijat. Tato skutečnost bude současně dokladována i v provozním deníku zařízení.

4.2.2 Přeprava odpadů a předání oprávněné osobě

Povinnosti posádky sběrného vozidla před zahájením přepravy:

- jednotlivé přepravní obaly popř. volně ložené odpady opatřit identifikačními listy, malými bezpečnostními značkami, UN kódy popř. dalším označením plynoucím z dohody ADR,
- provést kontrolu pokynů pro případ nehody,
- provést kontrolu převzatých odpadů podle předem připraveného evidenčního listu pro přepravu nebezpečných odpadů (ELNO), zkontrolovat jeho správnost, úplnost a vyplnění ve všech požadovaných částech, popř. zajistit u původce odpadů jeho doplnění,
- zkontrolovat vozidlo, zda jeho zařízení a vybavení a označení splňují předepsané ustanovení pro přepravu ADR,
- provést zabezpečení nákladu proti uvolnění, posunutí, překlopení, rozbití, pádu, vylití či jinému samovolnému pohybu nebo úniku při přepravě pomocí zabezpečovacích prostředků (bezpečnostní popruhy, rozpěrná tyč, založení paletou, stažení smršťovací fólií, plachta nebo síť na kontejner atd.),
- při přepravě volně ložených odpadů ve velkoobjemových kontejnerech vždy zkontrolovat těsnost kontejneru (případně před nakládkou dotěsnit) a vždy po naložení zaplachtovat kontejner popř. řádně uzavřít víka kontejnerů tak, aby nedošlo k úniku odpadu při přepravě,
- zabezpečit při nakládce, aby nedošlo k přetížení vozidla nákladem nad užitečnou hmotnost vozidla,
- označit vozidlo před zahájením přepravy dle předpisů ADR – oranžové tabule, velké bezpečnostní značky, UN kódy apod.

Následně proběhne přeprava odpadů a jejich předání oprávněné osobě za účelem jejich využití či odstranění.

4.2.3 Předání odpadu oprávněné osobě

Posádka sběrného vozidla po příjezdu do provozovny oprávněné osoby provede následující činnosti:

- předání průvodních dokladů od přepravovaných odpadů,
- příprava nákladového prostoru vozidla na vykládku,
- řidič vyčká na pokyny odpovědného pracovníka příjemce odpadu, podle nichž provede vyložení nákladu. Pracovník příjemce provede jednotlivá vážení odpadů podle katalogových čísel a následně předá vyplněný a potvrzený ELNO popř. nákladní nebo dodací list posádce sběrného vozidla,
- posádka zkontroluje úplnost a správnost předaných dokladů a jejich vyplnění ve všech požadovaných částech,
- pokud při vykládce došlo ke znečištění ložné plochy popř. jiných částí vozidla, provede neprodleně jejich očištění.



4.3 Sběr, výkup a přeprava odpadů skupiny č. 18

Způsob nakládání s odpady skupiny č. 18 probíhá následujícím způsobem:

- U původců odpadu probíhá sběr odpadu dle předem sjednaného svozového plánu. Obsluha zařízení přebere od původce řádně zabalený a označený odpad a ukládá jej na ložné ploše vozidla buď volně (atestované lepenkové krabice na odpad ze zdravotnických zařízení) nebo (v případě PE pytlů, medicinálních boxů atd.) do speciálních uzavřených nádob (sudy s víkem, big-boxy s víkem apod.). Ostré předměty (použité injekční jehly a stříkačky, skalpely apod.) jsou shromažďovány v jednorázových plastových spalitelných nádobkách, které umožňují bezdotykovou manipulaci při snímání použitých jehel. Po uzavření víčka není již možno nádobu znovu otevřít a je tak zabráněno jakémukoli kontaktu s obsahem nádoby.
- Technologické postupy uplatňované při sběru a výkupu odpadu a následné přepravě a vykládce odpadu minimalizují možnosti styku obsluhy zařízení s odpadem.
- Na svozové trase vozidlo sbírá odpad od cca 10 - 20 původců a přepravuje po ukončení svozové trasy zařízením přímo do spalovny nebezpečných odpadů, kde je odpad předán k energetickému využití.
- Vnitřky vozidel, sudy a big-boxy jsou pravidelně čistěny dezinfekčním roztokem s virucidním účinkem:

SAVO PRIM - koncentrace: 1 - 3% roztok, doba expozice cca 30 minut,

CHLORAMIN BM - koncentrace: 1 % roztok, doba expozice cca 30 minut.

Pracovníci (řidiči, pracovníci svozu - závozníci) jsou povinni provádět zvýšenou hygienu, používat předepsané ochranné pomůcky a bezpodmínečně dodržovat pokyny pro manipulaci s tímto druhem odpadu. Pro dezinfekci v případě kontaminace rukou a pokožky pracovníci používají tyto dezinfekční prostředky s virucidním účinkem:

SEPTODERM GEL - malé pohotovostní balení,

SEPTODERM spray - malé balení s rozprašovačem.

MEDIWIPES - jednorázové napuštěné dezinfekční ubrousky k pravidelné dezinfekci rukou.

Dále se pracovníci manipulující s infekčními odpady účastní pravidelných lékařských kontrol a předepsanému preventivnímu očkování proti hepatitidě typu B.

4.4 Sběr, výkup a přeprava odpadů obsahujících regulované látky

Nakládání s odpady obsahujícími regulované látky spočívá pouze ve sběru, výkupu a přepravě vyřazených zařízení obsahujících tyto látky (domácí a obchodní chladicí a mrazicí zařízení). Obsluha zařízení přebírá odpady od původců, ukládá je volně ložené na ložné ploše vozidla, řádně je zabezpečí proti posunutí, překlopení, rozbití atd., přepraví je a předá k využití či odstranění pouze osobě k tomu oprávněné při dodržení podmínek zákona č. 201/2012 Sb. a 73/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při nakládce/vykládce a další manipulaci s odpady obsahujícími regulované látky si obsluha zařízení počíná tak, aby minimalizovala rizika a zamezila jakémukoli úniku těchto látek do ovzduší.

4.5 Sběr, výkup a přeprava odpadů, u kterých je upuštěno od třídění nebo odděleného shromažďování odpadu

Nakládání s odpady, u kterých bylo upuštěno od třídění nebo odděleného shromažďování odpadu je prováděno dle zákona č. 185/2001 sb., o odpadech v platném znění včetně prováděcích vyhlášek.

- Veškeré směsi nevyužitelných složek předmětů odpadů budou předány k využití nebo odstranění oprávněným osobám dle zákona o odpadech



- Evidence odpadů tvořících směs je dle §39 odst. A zákona o odpadech vedena za každý druh samostatně

K netřídění nebo upuštění od odděleného shromažďování vybraných odpadů je přistoupeno v případech kdy není možné využít postupů upřednostňovaných zákonem o odpadech (třídění, materiálové využití) a zároveň v případech kdy z hlediska provozu zařízení by byl problematický a neúčelný odvoz zbytkového množství dle jednotlivých druhů odpadů.

Odpady, které jsou předávány do zařízení ve směsi uvedené v příloze č. 1 Seznam odpadů kategorie „O“ s upuštěním od třídění nebo odděleného shromažďování, seznam odpadů kategorie „N“ s upuštěním od třídění nebo odděleného shromažďování

Odpady KO, VKO skupina č.1 – odpady kategorie „O“ budou předány do zařízení Skládky Zdechovice, provozovanou právnickou osobou Bohemia Waste Management a.s., Souhlas věci upuštění od třídění a odděleného shromažďování odpadů koncového zařízení je uveden v příloze č. 4. Odpad 200307 představující cca 13% hmotnostního podílu skupiny odpadů č. 1 převážně vzniká na sběrných dvorech a je již na těchto zařízeních přetříděn na využitelnou dřevěnou složku, která je předávána oprávněně (např. fa. Kronospan).

Odpady jsou dále zpracovávány na technologické lince skládky Zdechovice (číslo zařízení CZE00748) k využívání energetického potenciálu vytríděných odpadů (nadsítné), selekci železných příměsí a materiálovému využití podsítné frakce (nakládání s odpady dle platného zákona o odpadech v tomto zařízení jsou charakterizovány kódy R1, R4, R12). Tento energetický potenciál je využit v technologickém procesu výroby cementu ve společnosti cementárna Prachovice. Vyseparovaná podsítná frakce SKO a VOO je materiálově využita při technickém zajištění provozu a při realizaci konstrukčních vrstev skládky Zdechovice společnosti Bohemia Waste Management. Vyseparované železné příměsi jsou soustředovány a následně předány do zařízení určeného k recyklaci druhotných surovin.

V zařízení je předpokládána výrobní efektivita nadsítné energeticky využitelné frakce odpadů cca 60 % váhového podílu upravovaných odpadů, cca 37 % tvoří podsítné k materiálovému – konstrukčnímu využití na skládce, zbývající cca 3 % tvoří vyseparovaná druhotná surovina – železné příměsi.

Minimální účinnost celé linky neklesá pod 30 % hmot. podíl vstupních odpadů (a to v závislosti na požadovanou míru kvality upraveného odpadu ze strany konečného odběratele).

Na technologické lince určené na úpravu odpadů (skládky BWM) se předpokládá zpracování cca 70% předaného odpadu kategorie č. 1. s ohledem na odstávky závodu na výrobu upraveného odpadu katalogového čísla 19 12 12 a na provozu cementárny Prachovice.

Odpady kategorie 15 XX XX - jedná se o znečištěné materiály, které není možné nebo je neekonomické recyklovat. Jedná se o především o znečištěné papírové, plastové, skleněné obaly.

Odpady kategorie 17 XX XX – jedná se o směsné stavebně demoliční odpady znečištěné dalšími příměsí. Především zbytky montážních lepidel, izolací, či dalšími příměsí obalových materiálů, které není možné nebo je neekonomické je dále recyklovat.

Odpady kategorie 18 XX XX – jedná se o „O“ odpady jako jsou například pleny obvazy, oděvy na jedno použití, které nelze dále recyklovat (např. odpady z domovů důchodců apod.)

Odpady kategorie 20 XX XX – U odpadů kategorie plast, papír, sklo, oděvy se jedná o znečištěné materiály, které není možné nebo je neekonomické je dále recyklovat.

Skupina odpadů č. 1 bude evidována pod převažujícím katalogovým číslem odpadu 200301
Směsný komunální odpad

DLE ZÚŽENÍ PŘEDMĚTU ŽÁDOSTI Z 28.05.2018



Odpady KO, VKO skupina č.2 – odpady kategorie „O“ budou předány do zařízení Dopravně recyklační centrum Marius Pedersen a.s., provozovna Pardubice, provozovanou právnickou osobou Marius Pedersen a.s., Souhlas věci upuštění od třídění a odděleného shromažďování odpadů koncového zařízení je uveden v příloze č. 5.

Skupina odpadů č. 2 bude evidována pod převažujícím katalogovým číslem odpadu 150101 Papírové a lepenkové obaly

Odpady KO, VKO skupiny č.3 – odpady kategorie „O“ budou předány do zařízení Dopravně recyklační centrum Marius Pedersen a.s., Pardubice nebo RC Kukleny, provozovanou právnickou osobou Hradecké služby a.s., Souhlas věci upuštění od třídění a odděleného shromažďování odpadů koncového zařízení je uveden v příloze č. 6.

Skupina odpadů č. 3 bude evidována pod převažujícím katalogovým číslem odpadu 150102 Plastové obaly

DLE ZÚŽENÍ PŘEDMĚTU ŽÁDOSTI Z 28.05.2018

~~Skupinu odpadů č. 1 tvoří směsný komunální odpad a odpady, které vznikají po vytrídění využitelných složek, a jedná se o zbytková množství těchto odpadů – v řádu od 0,03% do 1,75% celkového množství odpadů do zařízení přijímaných. Tyto odpady mohou být, s ohledem na jejich kvalitativní složení, ještě před uložením na skládku odpadů dále zpracovávány na technologické lince skládky odpadů BWM ve Zdechovicích (identifikační číslo zařízení CZE00748) k využívání energetického potenciálu těchto vytríděných odpadů (nadsítná frakce) a selekci železných příměsí magnetickým separátorem. Vyseparované železné příměsí jsou dále předávány oprávněným osobám k využití (recyklace druhotných surovin).~~

Krajský úřad
Královéhradeckého kraje
odbor
životního prostředí a zemědělství
odd. EATO

Ve skupině č. 2 se jedná o odpady papíru a lepenky a odpadů papírových obalů, které lze přijímat a následně společně využívat na třídící lince a dále předávat oprávněným osobám ke zpracování – využití odpadů.

Ve skupině č. 3 se jedná o odpady plastů a plastových obalů, které jsou rovněž vytríděny a dále předávány oprávněné osobě k využití.

Odpady Odpadní oleje skupina č.1 – odpady kategorie „N“ budou předány do zařízení AVISTA OIL, provozované společností AVISTA OIL s. r.o. Souhlas věci upuštění od třídění a odděleného shromažďování odpadů koncového zařízení je uveden v příloze č. 7.

Odpady Odpadní oleje skupina č.2 – odpady kategorie „N“ budou předány do zařízení AVISTA OIL, provozované společností AVISTA OIL s. r.o.

Odpady z odlučovačů olejů skupina č.3 – odpady kategorie N, O/N budou předány do zařízení ZOTEKO, provozované společností Marius Pedersen a.s. Souhlas věci upuštění od třídění a odděleného shromažďování odpadů koncového zařízení je uveden v příloze č. 8.

Odpady z barev skupina č.4 – odpady kategorie „N“ budou předány do zařízení ZOTEKO provozované společností Marius Pedersen.

4.6 Odpady s Azbestu

Při nakládce odpadů s obsahem azbestu budou odpady přejímány pouze v uzavřených, těsnících nádobách nebo silnostěnných PE pytlích, řádně označené včetně štítku s upozorněním na obsah azbestu. Je zakázána volná nakládka a přeprava odpadů s obsahem azbestu jako volně ložených. Odpady musí být zabaleny tak, aby bylo zabráněno jakémukoliv úniku azbestových vláken nebo prachu do ovzduší při nakládce, dopravě, nebo vykládce. Pracovníci jsou vybaveni respirátorem a pracovním oděvem. Při otevření nádoby je riziko minimalizováno skrácením odpadu. Po ukončení práce jsou oděvy vyčištěny, anebo použity oděvy nové.



4.7 Provozní doba mobilních zařízení určených ke sběru a výkupu odpadů

Vozidla jsou provozována dle přepravních požadavků původců odpadů, provozovatele, ostatních dopravců a příjemců odpadů. Provozovatel je povinen dodržovat platné předpisy týkající se provozní doby vozidel např. pracovní doby řidičů – zákoník práce č. 65/1965 Sb. ve znění pozdějších změn, zákon o silniční dopravě č. 111/94 Sb. vč. jeho prováděcích vyhlášek č. 38/95 Sb. a 478/2000 Sb., zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vše ve znění pozdějších změn.

Provozní doba:

Po – Ne 6 – 22 hod.. Ve výjimečných případech, může být provozní doba upravena.

5 Monitorování provozu zařízení

5.1 Monitorování provozu zařízení na okolí

V těchto zařízeních dochází pouze k manipulaci s odpady bez jejich jakékoliv další úpravy. Při dodržování provozního řádu a všech pokynů provozovatele zde nedochází ke znečišťování životního prostředí.

Obsluha mobilního zařízení je povinná si při jakékoliv manipulaci s odpady, obaly a kontejnery event. dalším manipulačním zařízením počínat tak, aby svou činností co nejméně ovlivňovala své okolí, a s ohledem na denní či noční dobu minimalizovala hladinu hluku.

5.2 Sledování spotřeb energií

Spotřeba elektrické energie – nesleduje se.

Spotřeba vody – nesleduje se.

Spotřeba pohonných hmot – spotřeba PHM se sleduje u každého vozidla samostatně a to:

- průměrná spotřeba v litrech na 100 km,
- celková roční spotřeba PHM v litrech.

Hluk – hlučnost nepřevyšuje běžnou úroveň hluku a maximální úroveň hluku zařízení tvoří chod motorů nákladních vozidel, úroveň hluku není samostatně měřena, vozidla jsou do silničního provozu schválena včetně měřené max. hranice hluku.

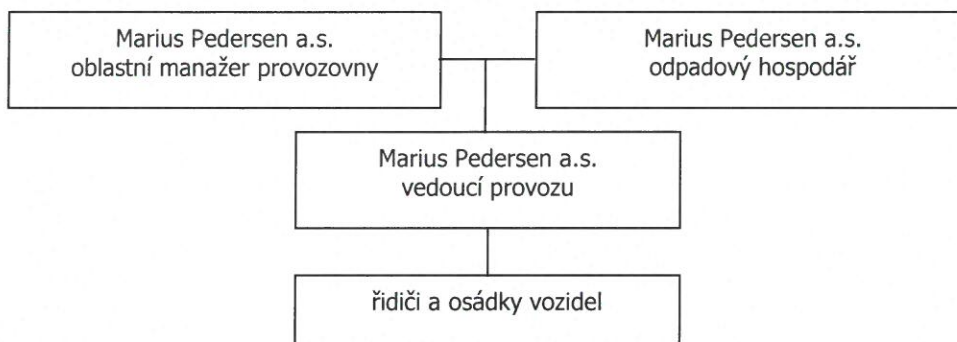
Emise – vozidla podléhají pravidelným kontrolám emisí výfukových plynů, kontrolní úřad vystavuje protokol o měření emisí a průkaz o měření emisí, který je trvale uložen ve vozidle.

Odpadní vody – nevznikají.

Odpady – při provozu zařízení nevznikají odpady.

6 Organizační zajištění provozu zařízení

Kompletní provoz mobilních zařízení zajišťují pracovníci provozovatele zařízení v rámci organizační struktury Marius Pedersen a.s. následovně:



Kolektiv pracovníků se zodpovídá, dle výše uvedené organizační struktury, vedení společnosti za dodržování provozního řádu mobilních zařízení určených ke sběru, výkupu a přepravě odpadů.

Odpovědní pracovníci jsou určeni dle jednotlivých provozoven doprav.

Pracovníci podílející se na sběru, výkupu a přepravě odpadů mobilními zařízeními jsou povinni se účastnit preventivních lékařských prohlídek a účastnit se povinných školení.

Lékařské prohlídky:

- řidiči – do 50 let věku každé 2 roky, nad 50 let věku 1x ročně
- ostatní pracovníci – každé dva roky

Školení:

- BOZP a PO – vstupní školení a dále minimálně 1x ročně,
- školení řidičů nákladních vozidel o celkové hmotnosti nad 7,5 tuny – každý rok školení, každý 4. rok přezkoušení,
- školení řidičů ADR, minimálně každých 5 let,
- specifické školení dle ADR všech osob zúčastněných na přepravě (1x ročně)
- školení pracovníků z obsluhy, údržby a provozu nákladních vozidel a jejich nástaveb – při přiřazení pracovníka na vozidlo,
- školení z BOZP vozidel pro sběr a svoz komunálního odpadu – 1x ročně,
- školení pracovníků obsluhujících zvedací zařízení – 1x ročně,
- školení pracovníků z obsahu provozního řádu mobilního zařízení určeného ke sběru a výkupu odpadů – minimálně 1x ročně,
- školení z používání osobních ochranných pracovních pomůcek - min. 1x ročně,
- pravidelné školení a seznamování s identifikačními listy nebezpečných odpadů a s bezpečnou manipulací s nebezpečnými látkami – vždy před převzetím nebezpečného nákladu,
- seznamování s dodržováním osobní hygieny při práci s nebezpečnými látkami - vždy před převzetím nebezpečného nákladu.

Školení pracovníků se provádí při nástupu do zaměstnání a dále pravidelně minimálně dle výše uvedených bodů, pracovníci po absolvování školení podepisují protokol.

Pracovníci jsou si vědomi povinnosti seznámit se s identifikačními listy nebezpečných odpadů vždy před započítáním práce s nebezpečnými odpady.

7 Vedení evidence odpadů přijímaných do zařízení

Evidence a ohlašování odpadů je prováděno v souladu a v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dle §18 odstavce (10) Odebraná nebo vykoupená strojní zařízení, obecně prospěšná zařízení (§ 182 zákona č. 140/1961 Sb., trestní zákon.), umělecká díla či pietní a bohoslužebné předměty nebo jejich části nesmí provozovatel zařízení ke sběru nebo výkupu odpadů po dobu 48 hodin od jejich odebrání nebo vykoupení rozebírat, jinak pozměňovat nebo postupovat dalším osobám. A dále dle §39 a §40 a vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady MŽP č. 383/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, §§21, 22, 25 a



§ 8

Zařízení ke sběru nebo výkupu odpadů musí splňovat kromě obecných požadavků na zařízení podle § 4 i stejné technické požadavky jako zařízení ke shromažďování nebo skladování odpadů uvedené v § 5 a 7.

Provozovatel zařízení ke sběru nebo výkupu odpadů je povinen v souladu s § 18 odst. 3 zákona identifikovat odebírané nebo vykupované odpady a osoby, od kterých vykoupil věci jako odpady následujících druhů odpadů podle Katalogu odpadů, a vést o těchto skutečnostech evidenci

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek
17 04 06	Cín
17 04 07	Směsi kovů (17 04 01 - 06)
17 04 11	Kabely
16 01 17	Železné kovy
16 01 18	Neželezné kovy
17 04 05	Železo a ocel
17 04 07	Směsné kovy
20 01 40	Kovy.

Identifikací fyzických osob podle odstavce 2 se rozumí zjištění jména, příjmení, data narození, adresy trvalého pobytu nebo pobytu a čísla občanského průkazu nebo jiného průkazu totožnosti každé z osob, od které byly odpady odebrány nebo vykoupeny.

Odpady, jež provozovatel zařízení ke sběru nebo výkupu odpadů nesmí vykupovat od fyzických osob, a odpady, za jejichž výkup nebo odběr nesmí poskytovat úplatu v hotovosti, se vymezují jako odpady, mající povahu

- a) uměleckého díla nebo jeho části,
- b) pietního nebo bohoslužebného předmětu nebo jeho části,
- c) průmyslového strojního zařízení nebo jeho části,
- d) obecně prospěšného zařízení nebo jeho části, zejména zařízení pro hromadnou dopravu, dopravního značení, součásti nebo příslušenství veřejného prostranství a pozemních komunikací a energetické, vodárenské nebo kanalizační zařízení, nebo
- e) části vybraného výrobku, vybraného odpadu a vybraného zařízení podle § 25 odst. 1 písm. c) a h) zákona.

Odpovědný pracovník provozovatele provádí archivaci evidenčních listů a ostatních dokladů o předání odpadů pro účely případné kontroly.

Archivace (uchovávání) dokladů, včetně dokumentů dokladujících kvalitu odpadů, je prováděna po dobu 5 let od uskutečnění přepravy.



8 Opatření k omezení negativních vlivů zařízení a opatření pro případ havárie

8.1 Opatření k omezení negativních vlivů zařízení

Mobilní zařízení ke sběru, výkupu a přepravě je určené k nakládání s odpady a proto zde nesmí docházet k dalšímu negativnímu vlivu na životní prostředí formou produkce dalších odpadů, znečišťování půdy, zamořování ovzduší atd. Konstrukce mobilních zařízení je svým provedením uzpůsobena k omezení vzniku odpadů a při dodržování tohoto provozního řádu, technologických postupů k nakládání s odpady zde nedochází k negativním vlivům na životní prostředí.

8.2 Postup v případě havárie

Havárií se míní situace, při níž došlo k úniku odpadů, nebo toto bezprostředně hrozí. Okamžitý zásah toho, kdo s látkou pracuje, má největší naději k zabránění dalšího rozvoje havárie.

Za havárii se též považuje vznik požáru na vozidle, dopravní nehoda, vniknutí cizích osob do prostoru s přepravovanými odpady, popř. jiné vlivy, které by mohly vést k úniku přepravovaných odpadů a které omezují průběh normálního přepravního režimu.

Osádka musí již při zjištění příznaku havárie s ohledem na druh přepravovaných odpadů zvolit vhodné místo pro odstavení dopravního prostředku.

V případě porušení obalu s infekčním materiálem nebo jiné havárie, při které dojde k úniku infekčního materiálu, se dodržují následující postupy:

- dle možností se uniklý materiál překryje mulem namočeným v dezinfekčním prostředku nebo se pokropí (SAVO PRIM, CHLORAMIN BM viz kapitola 4.3) a nechá stát po dobu expozice,
- poté se přemístí pomocí úklidových prostředků (lopata, koště) do náhradního obalu (sudu s víkem),
- zasažené místo se omýváním nebo otíráním chemicky dezinfikuje přípravkem s virucidním účinkem a následně omyje (SAVO PRIM - dezinfekční i mycí účinky),
- použité záchranné a úklidové prostředky se buď dezinfikují nebo se s nimi dále nakládá jako s nebezpečným (infekčním) odpadem,
- při práci s dezinfekčními prostředky se dodržují zásady ochrany zdraví a bezpečnosti při práci a používají se osobní ochranné pomůcky (zejména holínky, gumová zástěra a gumové rukavice, ochranná rouška nebo respirátor, ochranné brýle)

8.2.1 Základní opatření

Při zjištění havarijní situace okamžitě přerušit práce spojené s nakládáním s odpady. Okamžitě zahájit asanační práce. Zamezit dalšímu úniku odpadů. Dbát na bezpečnost osob přicházejících do styku s uniklými odpady. Informovat příslušné orgány a pracovníky firmy Marius Pedersen a.s.

Při přepravě odstavit vozidlo na bezpečném místě. Vozidlo s vypnutým motorem zajistit proti samovolnému pohybu (zatahnout ruční brzdu, založit základacím klínem). Zabezpečit bezpečnost silničního provozu a vozidla samého vhodným rozmístěním výstražných pomůcek.

Použité asanační a ochranné prostředky se uloží do vhodného nepropustného obalu a následně předají k asanaci či jejich zneškodnění.

Došlo-li v důsledku havárie k poškození obalů, nebo je-li množství uniklých látek či rozsah kontaminace okolí, kde k úniku došlo značný nebo není-li posádka schopna účinné sanační práce provést, nebo došlo-li k požáru, jež není osádka schopna uhasit vlastními silami a prostředky, použije řidič nebo ostatní členové posádky čísel tísňového volání:

- Hasiči 150



- Rychlá zdravotní pomoc 155
- Policie ČR 158
- Současně vyzoomí posádka příslušné státní orgány a instituce.

8.2.2 Zásady zabránění kontaminace osob

Aby se zabránilo možné kontaminaci osob, je třeba dbát následujících opatření:

- a) dodržovat vymezení bezpečné zóny, které se řídí druhem nebezpečné látky:
 - hořlavé kapaliny, louhy, kyseliny 5 m
 - jedovaté žíravé plyny, páry, prachy 15 m
 - látky schopné výbuchu (páry, prachy) 30 m
 - rozsáhlá oblaka par 100 - 1000 m,
- b) manipulaci provádět zásadně za použití vhodných ochranných pomůcek,
- c) zabránit možnosti styku kontaminantů s pokožkou a pracovními oděvy,
- d) minimalizovat možnost působení par, plynů nebo prachu,
- e) zabránit pohybu osob v rozlitých tekutinách, rozsypaných práscích nebo po kontaminované půdě,
- f) vyvarovat se použití kontaminovaných předmětů, ochranných pomůcek a nástrojů,
- g) zabránit přístupu všem osobám, které se na manipulaci s odpadem přímo nepodílejí.

Podrobné instrukce pro manipulaci, asanační práce, první pomoc apod. jsou uvedeny pro jednotlivé přepravované odpady v "Identifikačním listu nebezpečného odpadu".

8.2.3 Pokyny pro případ poškození obalů

Dojde-li z důvodu netěsnosti obalů či jejich poškození k úniku přepravovaných látek, zahájí osádka vozidla bezodkladně práce na jejich odstranění. Asanační práce se soustředí na zastavení úniku a zabránění šíření přepravovaných odpadů do okolí.

Pro utěsnění trhliny obalu nebo poškození armatury je třeba použít dřevěné nebo plastické klíny, instalační zátky, těsnící tmely, rohože a tkaniny, těsnící vaky s popruhy apod.

Uniklé nebezpečné odpady se naloží do náhradních obalů a dojde-li k úniku mimo vozidlo, zajistí posádka jejich okamžité odstranění. Nelze-li to vzhledem k rozsahu či jiným důvodům, zabezpečí kontaminované místo a učiní potřebné kroky k zabránění šíření kontaminace do okolí (např. při úniku tekutých odpadů budováním zeminých hrázek, sorpcí uniklých odpadů na vhodné sorbenty, u kyselých odpadů jejich neutralizací vápnem popř. vápencem, u pevných látek např. jejich zakrytím plachtou atd.).

Podrobněji je vhodný způsob asanace a druh asanačních prostředků a pomůcek pro konkrétní přepravovaný odpad uveden v identifikačním listu odpadu, který je součástí dokladů k nákladu.

8.2.4 Pokyny pro případ požáru

V některých případech je příčinou rozsáhlé havárie požár dopravního prostředku přepravující odpady. Hasičí prostředek, tvořící povinné vybavení, má omezené možnosti a o jeho účinnosti rozhoduje i znalost použití, včasnost zjištění požáru a charakter hořícího materiálu.

Výsledek použití hasicích přístrojů je závislý na:

- rozvaze osob provádějících požární zásah,
- správném výběru hasicího přístroje,
- schopnosti a znalosti správného zacházení s hasicím přístrojem.



Zásah nemusí být vždy účinný a duchapřítomné použití jednoduchých hasicích prostředků (přikrývka, hlína) nebo i samotné jednání (stržení hořící plachty, rozpojení soupravy) může být daleko účinnější.

Vozidlo řádně zabezpečit proti pohybu, zajistit bezpečnost okolí a okamžitě zahájit práce na hašení požáru všemi dostupnými prostředky. Je-li rozsah požáru nad síly posádky, učinit veškerá opatření k zabránění šíření požáru do okolí.

Může-li při hoření dojít ke vzniku toxických látek, informovat o této skutečnosti hasiče a došlo-li k požáru v blízkosti obce nebo v místech, kde by mohlo dojít k zasažení osob, učinit veškerá opatření pro informovanost obyvatel, např. seznámení obyvatel s možností otravy prostřednictvím obecního úřadu apod.

8.3 Seznam organizací, které musí být informovány o havárii

Marius Pedersen a.s.

Kontaktní telefonní čísla odpovědných pracovníků Marius Pedersen a.s. jsou uvedeny v článku 1.2, čl. 1.4 a čl. 6. tohoto provozního řádu.

Ostatní orgány a organizace

Dále dle povahy a rozsahu havárie vedení společnosti provozovatele rozhodne o informování dalších orgánů státní správy.

Jsou to zejména tyto orgány státní správy a organizace:

- KÚ, referát životního prostředí, dle místa havárie
- ČIŽP dle místa havárie
- Policii ČR
- Okresní hygienickou stanici
- Hasičský záchranný sbor příslušného kraje
- MěÚ dle místa havárie

Jednotlivá aktuální telefonní čísla jsou dostupná na informačním tel. čísle Českého Telecomu a.s. 1180 a 14 111.

9 Bezpečnost provozu a ochrana životního prostředí a zdraví lidu

9.1 Zajištění bezpečnosti a hygieny práce

Mobilní zařízení – vozidla smí obsluhovat určený a řádně vyškolený a zacvičený pracovník. Pracovníci jsou seznámeni s pravidly pro manipulaci s přepravovanými odpady a jsou vybaveni ochrannými pracovními pomůckami (nepropustná gumová obuv, ochranný oděv, gumové rukavice, ochranné brýle), které jsou povinni při práci používat.

Pracovníci jsou povinni podrobovat se všem zdravotním prohlídkám určeným zaměstnavatelem.

Pracovníci jsou při práci povinni dodržovat předpisy k zajištění BOZP, hygienické a ostatní související předpisy, které se týkají jimi vykonávané práce.

Lékárnička je součástí povinné výbavy každého vozidla, je pravidelně kontrolována a doplňována (je kontrolován datum použitelnosti jednotlivých prostředků a léčiv).

Součástí lékárničky je kanystr s čistou pitnou vodou o objemu minimálně 10 litrů.



9.2 Pokyny pro poskytnutí první pomoci při zasažení osob

9.2.1 Popálení

Popálení je způsobeno kontaktním účinkem vysoké teploty na povrch těla. Vyvolává změny místní a celkové, které mohou bezprostředně ohrozit život zraněného.

Závažnost popálenin posuzujeme podle rozsahu, stupně, umístění popálenin a způsobu postižení. Při postižení více než 15% povrchu těla je zraněný vždy ohrožen šokem.

- I. stupeň:** postihuje nejpovrchnější vrstvy těla, projevuje se zarudnutím a palčivou bolestí.
- II. stupeň:** popáleniny pronikají hlouběji do podkoží, jsou provázány palčivou bolestí a tvorbou puchýřů, ohrožují ztrátou plazmy a infekcí.
- III. stupeň:** v tomto jsou již kůže a podkoží zcela zničeny a mohou být poškozeny i hlubší struktury, např. svaly a kosti, kůže může být zčernalá a tuhá nebo drolící se, bledá až sinalá; tyto popáleniny obvykle nebolí, jsou však spojeny se značnou ztrátou plazmy a velkým rizikem infekce. Postihují-li více než 10 % tělesného povrchu, pokládáme je vždy za závažné.

Téměř vždy jsou nebezpečná popálení obličeje, rukou nohou a pohlaví.

Velmi nebezpečné je postižení dýchacího ústrojí.

Hlavní zásady první pomoci:

- tišit bolest
- zabránit šoku
- zabránit infekci

Postup při poskytování první pomoci

- Uhasit hořící oděv vodou, hasicím přístrojem, přiložením pokrývky na postiženého (**pozor!** jako pokrývku nepoužívejte látky z umělých vláken, která se taví a způsobují další popáleniny).
- Odstranit zápalné, vznětlivé či výbušné látky z okolí.
- Z popálené plochy nestrhávat přichycený oděv a neodstraňovat přiškvařené pevné látky. Sejmout těsné předměty, hodinky, prstýnky, náramky atd. aby nedošlo k zaškrcení otékajících postižených částí těla.
- Nedotýkat se, pokud možno, popálené plochy, nepřetahovat přes ni ušpiněnou látku, nezasypávat ji a nevtírat do ní olej ani masti.
- Ponořit co nejdříve popálenou část těla do studené čisté vody (pitné). Pokud možno přidržovat popálenou plochu těla pod proudící vodou a ochlazovat, dokud se nezmírní bolest.
- V případě, že není možné popálenou plochu těla ponořit do vody, přiložit na ni nebo ji obalit čistým kusem tkaniny namočené v čisté studené vodě. Možno přiložit sáček z plastické hmoty s obsahem ledu. Pamatovat, že chlazení popálené plochy podstatně zmírní bolest a snižuje průnik tepla způsobujícího odumírání tkání. Neochlazovat však rozsáhlé popáleniny, popáleniny se strženými puchýři a popáleniny III. stupně. Tyto popáleniny pouze překrýt nebo zabalit čistým kusem tkaniny.
- Po ochlazení krýt popálenou plochu sterilním obvazovým materiálem nebo čistou, nejlépe vyžehlenou tkaninou (kapesník, prostěradlo apod.). Přes toto krytí, zvláště trvá-li bolest, můžeme přiložit sáček z plastické hmoty naplněný studenou vodou či ledem. Pamatovat, že popáleniny II. a III. stupně se velice snadno infikují.



- Zajistit postiženému všechna protišoková opatření. Uložit jej v klidném prostředí při pokojové teplotě; popáleného zlehka přikrýt aby si udržel tělesnou teplotu, uklidnit ho a pomoci mu zaujmout takovou polohu, která mu přináší úlevu.
- V případě že má žízeň, dát mu napít podle chuti. Voda se nesmí podat postiženým, kteří nejsou při plném vědomí nebo zvracejí.
- Zajistit rychlou zdravotnickou pomoc všem postiženým, u nichž popálená plocha přesahuje plochu dlaně jejich ruky.

9.2.2 Poleptání

Vzniká působením kyselin nebo louhů na kůži a sliznice. Závažnost závisí na koncentraci žíraviny a místě poleptání. Nejnebezpečnější je zasažení trávicího systému a očí. Při první pomoci důkladně oplachovat postižené místo vodou a dle charakteru látky použít neutralizační roztoky. Zajistit lékařskou pomoc.

9.2.3 Akutní otravy

Vznikají proniknutím jedů do organismu a to vdechnutím, vstřebáním kůží nebo sliznicí, požitím, spojivkovým vakem.

Obecné zásady první pomoci

První pomoc je soubor jednoduchých a účelných opatření, která slouží k bezprostřední pomoci při náhlém postižení zdraví. Součástí první pomoci jsou i technická opatření (vypnout el. proud, vyprostit zasaženého z ohroženého prostoru, zastavit chod strojů apod.).

Pro účinnou pomoc musí být na místě účinné prostředky a pomůcky. Tím se rozumí dostatek vody, příkrývky umožňující ochranu postiženého před prochladnutím a úprava polohy postiženého. Další pomůcky jsou součástí lékárničky.

Lékárničku umístit v prostoru všem známém, volně přístupném v kterýkoli okamžik.

Rychlá orientace

Správně se rozhodnout a poskytnout účelně první pomoc, vyžaduje účelnost, rychlost a rozhodnost. Vzniklou situaci je vždy nutno posoudit s ohledem na:

- možnost zajištění vlastní bezpečnosti a bezpečnosti postiženého,
- zachování životně důležitých funkcí postiženého (dýchání, krevní oběh, vědomí), při zástavě dýchání a krevního oběhu mozkové buňky odumírají již za 3 - 5 min.
- pokusit se zjistit, zda jde o otravu a kterou chemikálií, jakou cestou došlo k poškození zdraví postiženého a kdy k otravě došlo,
- upřesnit si kdo, je k dispozici pro další pomoc (přivolání lékaře, doprovod postižené osoby, pomoc při poskytování první pomoci ap.),
- zjistit, jaké prostředky jsou k dispozici pro asanaci atd.

V případě, že postižený nemá zachovány životně důležité funkce, je třeba neodkladně přikročit k ožívání, tj. dle potřeby dýchání z úst do úst nebo nepřímá masáž srdce v kombinaci s dýcháním z úst do úst a potom teprve postupovat podle určeného schématu.

9.2.4 Přerušení expozice

Zasažení kůže:

- Odstranit nasáklý oděv a opláchnout kůži vodou. Oděv nepřetahovat potřísněnou částí přes obličej, popřípadě ho rozstříhnout nebo rozřezat.
- Mytí vodou provádět opakovaně a dbát na to, aby stékající voda nezasáhla ty části těla, které nebyly zasaženy. Po důkladném, asi 10 minut trvajícím oplachování, provedeme omytí mýdlem a na závěr opět oplach vodou.



Při zasažení látkami s leptavým účinkem nepoužívat neutralizační roztoky, jen prodloužit dobu oplachu a postižené místo překrýt sterilním obvazem jako popáleninu.

Voda je nejdůležitější prostředek pro přerušení expozice!

Zasažení očí:

- Vypláchnout oči, pokud možno proudem vody tak, aby směřoval od vnitřního koutku postiženého oka a aby voda vytékala koutkem vnějším, aniž by stékala do druhého, nezasaženého oka, úst a nosu.
- Výplach provádět 5 - 10 minut.

Používat speciální vaničky k výplachu očí není vhodné, z důvodu malého objemu oplachové vody

Voda je nejdůležitější prostředek pro přerušení expozice!

Nadýchání:

- Vzdálit se co nejrychleji z místa, kde se škodlivá látka vyskytuje. Nemůže-li se postižený vzdálit sám, je nutno ho odvést nebo odnést.
- Odstranit parami nasáklý oděv (převléknout).
- V případě intenzivního nadýchání lze doporučit i vyvolání zvracení. Při nadýchání dráždivých látek hrozí závažná komplikace - otok plic - edém, tj. zaplavení plic tekutinou z poškozené, poleptané tkáně.
- Nechodit, nevystavovat se jiné tělesné námaze.

Požítí:

- NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ při požití žiravin a dalších látek vyvolávající otok plic – hrozí nebezpečí dalšího poškození zažívacího traktu! Hrozí perforace jícnu i žaludku.
- Okamžitě Vypláchněte ústní dutinu vodou a dejte vypít 2-5 dl chladné vody ke zmírnění tepelného účinku žiraviny.
- K pití se postižený nesmí nutit, zejména má-li již bolesti v ústech nebo krku. V tom případě nechte postiženého pouze vypláchnout ústní dutinu vodou.
- NEPODÁVEJTE AKTIVNÍ UHLÍ.
- Nepodávejte žádné jídlo.
- Nepodávejte nic ústy, pokud je postižený v bezvědomí, nebo má-li křeče
- Podle situace volejte záchrannou službu
- Nebo zajistěte co nejrychleji lékařské ošetření

9.2.5 Kontrola stavu

O postiženého je nutno pečovat do příchodu lékaře - ochránit před prochlazením, uklidňovat, chránit před poraněním při křečích, chránit před vdechnutím zvratků úpravou polohy hlavy, pečovat o průchodnost dýchacích cest, upravovat polohu těla k usnadnění dýchání, provádět při zástavě dechu umělé dýchání.

Zásadně se nesmí při otravě chemikáliemi:

- podávat mléko
- alkohol (s výjimkou doporučeného specifického postupu při otravě určitými látkami),
- léky,
- nechat postiženého bez dozoru nebo pokračovat v práci či odejít domů bez lékařského vyšetření. Příznaky otravy se mohou projevit až po delší době (několik hodin i dní).

9.2.6 Lékařská pomoc

Není-li možno lékaře rychle přivolat, je nutno zajistit transport do nemocnice s doprovodem, který jednak pečuje o postiženého, jednak je způsobilý podat v nemocnici všechny potřebné informace o celé příhodě a o provedených opatřeních první pomoci.



9.2.7 Stav ohrožující život

Výše uvedené situace předpokládají, že postižený je při plném vědomí, dýchá a má srdeční činnost. Může se však stát, že u zachraňovaného základní životní funkce nebudou zachovány. Může nastat několik situací:

Bezvědomí

Postižený je v bezvědomí, pokud s námi nekomunikuje, nereaguje na hlasité oslovení ani důrazný dotyk. Když je postižený v bezvědomí, je nutno zjistit zda dýchá a má zachovanou srdeční činnost.

Zda postižený dýchá, lze zjistit pozorováním hrudníku (zvedání a klesání), poslechem či přiložením tváře k nosu a k ústům postiženého (při vydechování je na tváři patrný vydechovaný vzduch, příp. použít zrcátko, aby zamlžení ukázalo, zda postižený dýchá).

Pokud je postižený v bezvědomí a dýchá, uložit jej do stabilizované polohy (na boku). Tato poloha umožňuje udržovat volné dýchací cesty a brání případnému vdechnutí zvratků do plic. Při ukládání postiženého do stabilizované polohy se zachránce postaví či poklekne k boku postiženého, který leží na zádech. Nohu postiženého, která je blíže k zachránci pokrčí v koleni; ruku, která je blíže, vsune pod hýždě postiženého. Ruku, která je vzdálenější od zachránce, položí přes břicho postiženého, tahem za tuto paži postiženého převalí na bok. Hlavu postiženého je nutno upravit do mírného záklonu a položit na ruku tak, aby ústa byla volná. Postiženého přikrytím chráníme proti prochladnutí a neustále sledujeme, zda nedochází ke zvracení či nedostatečnému dýchání.

Bezdeší

Bezdeší je stav, kdy postižený nedýchá, nebo dýchá jen nedostatečně. V tom případě zjišťujeme, zda nedošlo i k zástavě srdeční činnosti. Srdeční činnost kontrolujeme na velkých tepnách, nejlépe na krční tepně (krkavici).

U postiženého, který nedýchá, ale má zachovanou srdeční činnost, provést umělé dýchání z úst do úst. Postiženého položit na záda na zem či tvrdou podložku (stůl) a zachránce mu provede záklon hlavy. Tím se otevrou dýchací cesty, což již někdy může vést k obnově dýchání. Záklon hlavy se provádí tak, že jednu ruku podloží zachránce pod šíji postiženého, druhou ruku na jeho čelo a stlačuje mu hlavu mírně dozadu, přičemž rukou, která je pod šíjí, postiženého "nadzvedává". Pokud tento úkon nestačí k otevření úst, provede se přesunutí dolní čelisti. Po vyčištění dutiny ústní, odstranění zvratků, zubní protézy (kapesníkem, prstem), následuje vlastní dýchání z plic do plic. Zachovává se záklon hlavy a palcem a ukazováčkem se stlačují nosní díry postiženého.

Zachránce otevře zešíroka svá ústa, nadechne se, překryje svými ústy ústa postiženého a vydechne vzduch do jeho úst. Pozoruje hrudník postiženého, kdy zdvižení ukazuje, že vzduch vnikl do plic. Po oddálení úst dojde pasivně k výdechu. Zachránce se znovu nadechne a proces se opakuje 12 - 16 x za minutu. Umělé dýchání je možno provádět přes resuscitační roušku.

Zástava srdeční činnosti

Při zástavě srdeční činnosti provádíme nepřímou masáž srdce. Jejím principem je:

- stlačit hrudní kost proti páteři. Postižený musí ležet na zádech na pevné podložce. Po vyhledání dolní části hrudní kosti určíme tlakový bod, který je na hrudní kosti 2 prsty od její špičky směrem k hlavě. Zápěstí hrana dlaně se položí na tlakové místo a na ni se přiloží zápěstí druhé ruky. Prsty musí být zvednuty tak, aby se ruce zachránce dotýkaly hrudní kosti co nejmenší plochou. Zachránce má ramena nad hrudníkem postiženého, lokty narovnané a na své zkřížené ruce působí tlakem svého těla tak, aby došlo ke stlačení hrudníku o 4 - 5 cm.
- Hrudník stlačovat pravidelně frekvencí 60 - 80 x za minutu. Nepřímá masáž srdce, prováděná u postiženého se zástavou dýchání a krevního oběhu, musí být vždy kombinována s umělým dýcháním.

Poměr stlačování hrudníku (masáž srdce) a umělého dýchání je 5 : 1 (po pátém stlačení hrudníku se provede jeden vdech) při dvou zachráncích, tj. jeden provádí dýchání a druhý masáž srdce. V případě že je zachránce jen jeden, je poměr 15 : 3.



9.3 Identifikační listy nebezpečných odpadů

Identifikační listy, s náležitostmi dle přílohy č. 3 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, jsou viditelně uloženy ve vozidle současně s ostatními doklady od nákladu, ale odděleně od ostatních dokladů od nákladů, které nejsou naloženy ve vozidle (např. doklady z minulé jízdy). Současně identifikační list slouží jako „Písemné pokyny pro případ nehody“ při přepravě nebezpečných odpadů a nebezpečných látek dle dohody ADR.

10 Provozní deník zařízení

Provozní deník je veden v souladu s bodem 10 přílohy č. 1 k vyhlášce 383/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, tj. údaje o vozidle, nástavbě vozidla, osádce, nákladu, průběhu jízdy a provozních podmínkách. Pro účely vedení provozního deníku mobilního zařízení slouží „Záznam o provozu vozidla - ZPV“. ZPV - provozní deník bude provozovatel archivovat po dobu minimálně 5 let. Vzor provozního deníku zařízení je uveden v příloze č. 3 provozního řádu.

11 Ostatní podmínky

V případě obsahové změny přílohy č. 1 zažádá provozovatel příslušný orgán o rozšíření souhlasu k provozování mobilního zařízení.

V případě obsahové změny přílohy č. 2 tohoto provozního řádu, popř. pokud během provozu dojde ke změnám, které mají pouze upřesňující charakter ke stávajícímu provoznímu řádu, bude provozovatel řešit vzniklé změny oznámením příslušnému orgánu státní správy formou přílohové části k platnému provoznímu řádu.